ANEXO VII
DA ATA DA 33ª SESSÃO ORDINÁRIA DO ANO DE 2019

PRONUNCIAMENTO DO NOBRE VEREADOR SINVAL RIBEIRO ALVES
NO GRANDE EXPEDIENTE

Todo público que nos assiste e dizer que a vida do legislativo a vida da democracia é isso aí a divergência de ideias, de entendimento convergindo para aquilo que é bom para a população e aí foram é o vereador Manoel, vereador Correia, vereador Romildo fez o uso da palavra, eu fiz questão de não interromper as colocações dos nobres colegas até por que eu vou colocar as minhas observações também tá com relação ao município do nosso município de Vale do Anari é importante que a nossa população e às vezes vocês não tem oportunidade de tá inteirado com as atividades do legislativo e nem do executivo é importante a gente frisar que o município de Vale do Anari ele esse ano ele recebeu menos de meio milhão de reais para a manutenção de estrada e todas as suas demandas e na área municipal muito a quem daquilo que foi recebido o ano passado tá então se nós dependêssemos do recurso do governo do estado do governador Marcos Rocha que aqui não estou valorando, nem depreciando o governador e nem o seu mandato por que é um início de mandato tem que de fato governar da forma que ele entende que é a melhor acredito que ele esteja trabalhando para colocar o estado de Rondônia nos trilhos nos moldes de seu perfil de governar certo então a gente não pode também penitenciar ele pela não liberação de recursos destinados a todos os municípios de Rondônia não é só ao município de Vale do Anari não, são todos, todos não estão recebendo recurso até no momento estive pessoalmente no gabinete do deputado Edson Martins juntamente com o prefeito municipal e lá na verdade o recurso da 66 era uma emenda do deputado Edson Martins que ele destinou e no dia que eu estive lá com o prefeito ele confirmou a liberação, a destinação desse recurso para recuperar a linha 66 certo como a gente sabe da preocupação com relação a liberação de recurso e a preocupação do prefeito por que ele tinha um compromisso como de fato tem como todo município de recuperar as estradas ele tinha uma preocupação muito grande em relação a possibilidade de não sair esse recurso para a recuperação do 66 como de fato depois veio a se configurar ou seja o recurso não virá de emenda parlamentar do deputado Edson Martins isso era uma preocupação quando surgiu a possibilidade do executivo municipal vender para a Eletrobrás um terreno que já havia sido doado aí eu agradeço os nobres colegas vereadores que votou aprovando esse projeto certo por que naquele momento eu fiquei assim muito tranquilo e muito feliz por que eu sabia que o encascalhamento do 66 que também era uma reivindicação não só dos nobres colegas vereadores mais minha também eu sabia que estava assegurado e sabia que ia ser concluído na sua integridade total da extensão da estrada por que seria uma obra executada pela a prefeitura municipal e aquilo que o nobre colega Romildo falou é exatamente isso o DER ele tem uma planilha e dentro da planilha do DER naturalmente nós sabemos e vocês provavelmente não sabe até por que, por uma questão de naturalidade que dentro da planilha do DER só daria pra recuperar esse seis, seis quilômetros ponto alguma coisa mais se fosse executado pela a prefeitura e o secretário de obra fez questão de deixar bem claro, se fosse executado pela a prefeitura daria sim para recuperar toda a linha 66 e é por isso que nós prontamente aprovamos esse projeto hoje eu vim aqui eu fiquei muito mais feliz ainda saber que vocês terão aí um período de chuva com mais tranquilidade (me concede um aparte nobre colega, pedido do vereador João Correia Maciel Filho), da forma que não tiveram o ano passado então isso é bastante importante, nobre colega você me desculpa mais eu, eu permiti que a vossa excelência falasse tranquilamente sem ser interferido (vereador João Correia Maciel Filho, sim mais eu só quero aparte se o senhor não puder eu vou me inscrever de novo tá presidente, inscreve eu de novo aí por favor), deixa eu só concluir aqui que eu vou certo, então eu gostaria de dizer isso aqui então a venda do terreno ela foi exatamente para atender uma necessidade urgente e pujante da linha 66 nós sabemos que ali no município tem uma área institucional protegida por lei certo e que ano após ano vem sendo ocupada por terceiros e na verdade a prefeitura tem alguns terreno lá ainda então dispor

de um terreno que já havia sido doado para beneficiar uma linha dos nossos moradores que talvez ficaria e com certeza ficaria sem ser recuperada esse ano pra nós foi algo bastante gratificante pois não nobre colega.

— Vereador João Correia Maciel Filho: Agradeço desde já nobre colega pelo aparte mais eu sei que vocês estão discursando aqui e tentando realmente reverter essa situação mais o dia que a gente teve lá com o prefeito tá ele prometeu recuperação da linha C 70 e a linha C 66 sem depender de vender terreno público todo mundo que estava lá sabe ouviu ele falar que tinha recurso pra poder fazer o patrolamento e encascalhamento sem precisar vender terreno nobre colega tá pode perguntar pra pessoas que tiveram lá comigo que eles vão confirmar isso aí eu não estou aqui tentando me justificar o por que eu votei, abstive meu voto nesse projeto entendeu agora o que eu quero dizer nobre colega é que o povo merece estrada, a barragem nobre vereador Polaquinho o ano passado ela foi totalmente patrolada e cascalhada tá ajudei aprovar projeto pra lá que o senhor sabe disso e a linha C 70 aqui o ano passado tava no FITHA não pode concluir que não foi realizado lá aquele aditivo a linha C 66 foi gasto aquela emenda que o professor Sinval conseguiu e ficou desassistido camarada a gente tem, estava setentinha, C 66, 58, MP-08, MP-10 tudo para patrolar tá, eu quero dizer pro senhor aqui que eu não sou contra entendeu tem que fazer mais estrada pro povo até por que ele pediu voto prometendo isso aí pro povo, então ele tem que fazer e a gente tá aqui pra cobrar entendeu tem ponte aí na MP-08 para fazer, tem no 78 tem lá na, na, no São Marcos na região do Sabão que vive cobrando também essas ponte aí a gente tá aqui pra cobrar agora falar, vender terreno pra poder construir estrada isso não entra na minha cabeça entendeu não tinha necessidade dele vender esse terreno que o pessoal que estava comigo lá no dia que a gente fez essa reunião com ele tá ele garantiu que tinha recurso suficiente pra construir essas estrada aqui entendeu então o prefeito mentiu pra nós lá viu gente muito, ele mentiu muito obrigado nobre colega.

— Vereador Sinval Ribeiro Alves: Pois não eu sinceramente eu não vou dizer que as suas palavras colaborou por que o senhor falou aquilo que já havia falado e explicado pelo nobre colega Romildo, pois não nobre colega.

— Vereador Romildo Lemos de Meira: Só questão de correção a barragem não foi toda patrolada e cascalhada não, a PA-16, PA-17 a 011 o pessoal que está aqui e tem terra lá também lá viu que não foi cem por cento não certo o ano passado viu pessoal, tem um pessoal lá que está sem fazer certo a gente tem propriedade lá, PA-04, PA-05 certo esse negócio aí falta também, aí por isso também que foi destinado um pouco de recurso lá pra essas linhas tem três anos que não patrola lá certo pessoal isso daí tem que ficar bem claro eu também tenho propriedade lá também e assim que a gente sabe como é que é a dificuldade lá e não foi feito nada aí falar que foi o recurso do FITHA pra lá o ano passado não, esse ano foi colocado lá que tinha necessidade também cada um tem que ser justo obrigado nobre colega só isso daí.

— Vereador Sinval Ribeiro Alves: Pois não obrigado pelas as suas palavras só encerrando aqui dizer então dos fatos que permeiam a atividade do legislativo do executivo é mais ou menos dessa forma que acontece a população precisa fazer a sua avaliação daquilo que lhe é transmitido pelas pessoas, pela comunidade, pelos meios de comunicação e daí extrair aquilo que de fato acontece no meio político, mais uma vez eu só gostaria de dizer com relação a questão do FITHA e aí colaborando com o que vocês falaram teve todo esse entrave no início do ano não foi falta de vontade do executivo e aqui não tenho motivo para defender o executivo mais o fato é que foi em todos os municípios do estado de Rondônia certo e na eminência de se perder parte desses recurso voltar para o governo do estado é que foi colocado para a compra dos tubo Armco tá não só foi feito só pelo município de Vale do Anari não, outros municípios do estado de Rondônia também procederam da mesma forma exatamente por isso só depois e que houve um entendimento e uma maturação da ideia pelo governo do estado é que liberou-se

para que pudesse começar efetivamente as atividades da recuperação das linhas vicinais dos municípios do estado de Rondônia porque se não chegaria o tempo de chuva e não teria recuperado nada com relação a linha C 70 ali que foi recuperada recentemente também a gente sabe perfeitamente que é uma demanda minha do nobre colega vereador Correia, vereador Manoel e de todos nós que fosse cascalhada ou seja não existe nenhum vereador e nenhum prefeito que gostaria de deixar uma linha sem cascalhar e sem recuperar gostaríamos todos nós que o município fosse atendido na sua plenitude em todas as suas necessidades mais nós sabemos que o município do porte do município de Vale do Anari é um município que vive quase que exclusivamente de verbas constitucionais e de repasse de recursos e emenda parlamentares recurso próprio é muito pequeno que não dá pra satisfazer minimamente as necessidades do município e esse ano foi um ano extremante atípico e eu quero que a população entenda exatamente isso a falta de recurso que o nosso município está tendo, as linha que ficarem sem ser assistida, sem ser patrolada, sem ser cascalhada não é por vontade de nós vereadores não, nós gostaríamos que todas estivessem cascalhada mais infelizmente, provavelmente alguma linha, uma ou outra vai ficar sem cascalhar eu por exemplo e eu agradeço a sua indicação nobre colega Manoel da recuperação da linha C 70 eu sempre digo e falo assim com muita satisfação eu moro na roça eu sou também, sou da zona rural e moro lá setentinha dos problemas que aquela linha tem mais ainda sei que algumas linhas como a 66, a trinta dias atrás estava muito pior do que a minha então eu não estava por exemplo pressionando o secretário obras mais o prefeito pra recuperar a linha setentinha por que eu moro lá não, eu queria de fato que fosse recuperado essa linha aqui a setentinha por que tem um recurso ainda será liberado do deputado Lazinho para recuperar a linha C 70 onde que eu moro então a gente tem que ter um pouco de serenidade paciência por que o município pequeno que nem o nosso ele vai fazer as coisas de forma gradativa e atendendo da forma como pode ser feita eu estou lá ansioso para que o setentinha seja recuperado por que as cobranças estão vindo principalmente em cima de mim que mora lá pois não nobre colega.

— Vereador Ueliton Machado da Silva: Já agradecer aparte cedida e eu achei bastante interessante o que o senhor colocou aí a respeito do senhor morar na linha C 70 e reconhecer a necessidade no caso maior aqui da 66 até por que o C 70 estava rodando e é uma linha que eu passo bastante nela ali e de fato a linha C 66 aqui no caso ela estava precisando mais dessa recuperação do que, do que o setentinha muito nobre da parte do senhor e dizer assim ó, a região da barragem foi falado aqui umas três, quatro vezes a respeito da região da barragem e aí eu vou pegar um parte que o senhor comentou a respeito do que o DER veio arrumou as linhas aqui depois alinhamento no caso com o deputado foi arrumado de novo aqui eu acredito que apenas algumas pessoas conhece a região da barragem não sei se todo mundo já foi lá, se todo mundo conhece mais assim região da barragem na onde eu moro do Vale do Anari lá da 60 quilômetros de estrada de chão no qual eu já passei uma semana, uma semana pegando meu leite no caso lá e fazendo queijo e fazendo requeijão e dando pra porco por que caminhão de leite não conseguia ir lá pegar o leite, meu leite que eu entregava lá você entendeu então assim ó a dificuldade de estradas na região da barragem ela sempre foi uma região muito, mais muito judiada em relação a estrada no qual eu lembro que no mandato do Nilson foi recuperada teve um certo carinho mais as principais e lá muito é muito grande então assim por questão de prioridade, por questão de prioridade no passado, sim, foi priorizado a região da barragem entendeu hoje toda, toda a luta e eu digo minha e digo nessa casa aqui de uma forma geral é visando uma visão um pouco mais ampla visando exatamente isso qual que é a prioridade desse ano agora, a prioridade desse ano não é de um vereador, é dessa casa e eu posso dizer do executivo também 74, setentinha e 66 essa foi a prioridade desse ano por que? Porque as três linhas no caso aonde tinha uma definição de recurso no qual essa definição de recurso ficou apenas na promessa não veio 74 a situação que tava a 74 era não estava trafegando mais então prioridade foi 74, setentinha e 66, isso aqui foi desde o inicio do ano tem conversa em grupo no

caso tem conversa nossa na câmara lá no caso já tá definido então assim o apenas pra, apenas pra dar uma esclarecida obrigado nobre colega.

— Vereador Sinval Ribeiro Alves: Sim só finalizando aqui então dizer pra população do núcleo Jatuarana que a nossa vida parlamentar, do executivo ela é permeada por essas discussões por essas divergências de ideia respeitando naturalmente a ideia de cada um dos nobres colegas de fato todos nós vereadores trabalhamos muito para que o município de Vale do Anari venha de fato a melhorar substancialmente em todos os seus aspectos, ninguém desmerece o trabalho que o nobre colega Correia vem fazendo no nosso município, nobre colega Manoel nem assim os demais também o Polaquinho, o nosso Presidente, o Sabão lá na região do São Marcos, a Santa na região do São Marcos também, o Romildo que anda todo o nosso município desenvolvendo o seu trabalho então o nosso trabalho legislativo é exatamente isso e a população só gostaria de dizer mais uma vez que tenha esse entendimento que a divergência de ideia é inerente a vida democrática tá e essa divergência na verdade busca o quê? A melhoria da qualidade de vida da nossa população por que é pra isso que nós fomos eleitos trabalhar para que o município de Vale do Anari seja um município cada vez mais e melhor pra nós vivermos tanto na, na região urbana como também na zona rural e na zona rural, naturalmente a gente precisa de estrada boa e de boa qualidade muito obrigado senhor presidente.